

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO**

#### **SPIS TREŚCI**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	10
2. RODZAJ I KATEGORIĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA .....	10
3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	10
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	10
4.1. Sytuacja, stan istniejący.....	10
4.2. Rozwiązania projektowe .....	10
4.3. Roboty ziemne.....	13
4.4. Dostosowania do warunków wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr XXVII/289/2020 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Mielcu .....	13
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY .....	14
6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	14
6.1. Opinia geotechniczna .....	14
6.2. Informacja o sposobie posadowienia .....	14
7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIA ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	15
7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody i sposobu odprowadzania ścieków.....	15
7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych.....	15
7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów .....	15
7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń .....	15
7.5. Wpływ obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	15
8. ANALIZA TECHNICZNA, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO .....	15
9. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ, ZGODNIE Z § 135 UST. 7–10 I §	

147 UST. 5–7 ROZPORZĄDZENIA MNISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 12 KWIETNIA 2002 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ BUDYNKI I ICH USYTUOWANIE (DZ.U. Z 2019 R. POZ. 1065 ORAZ Z 2020 R. POZ. 1608) .....	16
10. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM .....	16
11. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	16
12. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY LUB O ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A UST. 2 USTAWY O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ. ....	16

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Uchwała nr XXVII/289/2020 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia VIII zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Mielcu
- Dz.U. 2022 poz. 1518 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2023 poz.682 z 10.03.2023r) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1225 z 15.04.2022) z późniejszymi zmianami
- katalog konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- Informacje i uzgodnienia z Użytkownikiem

## **2. RODZAJ I KATEGORIĘ OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi, XXII – plac rozładunkowy.

## **3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę wjazdu i wyjazdu wjazdu na teren działki nr 113/23 oraz wyjazdu z działki nr 114/26 na drogę wewnętrzną oraz budowy na terenie dziełek Inwestora placu manewrowo – postojowego dla rozładunku i załadunku dla samochodów ciężarowych w celu obsługi komunikacyjnej Neutralizatora N-9 Euro-Eko Media na działkach nr. ew. **114/23, 114/25, 114/26** obręb **3** przy ul. Wojska Polskiego 3 w Mielcu

## **4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMĘ ARCHITEKTONICZNĄ OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **4.1. Sytuacja, stan istniejący**

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek nr 114/23, 114/25, 114/26 w Specjalnej Strefie Ekonomicznej w Mielcu.

Dojazd do terenu inwestycji poprzez zjazd z drogi powiatowej ul. Wojska Polskiego dz. Nr 48/5 w Mielcu (Nr drogi: 1 141R) i wewnętrzny układ komunikacyjny Specjalnej Strefy Ekonomicznej

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące obiekty kubaturowe, urządzenia technologiczne, galerie i estakady dla potrzeb transport technologicznego posadowione na fundamentach żelbetowych oraz sieci uzbrojenia podziemnego.

W rejonie niniejszej inwestycji zlokalizowane są kable energetyczne, wodociągi oraz kanalizacja opadowa, sanitarna i c.o.. Dojazd do niniejszej inwestycji zapewnia wewnętrzny układ komunikacyjny. Istniejące drogi szerokości ~7,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz ciągi pieszce o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie istniejących dróg i placu poprzez studzienki wodościekowe podłączone do kanalizacji opadowej.

### **4.2. Rozwiązania projektowe**

W ramach niniejszego opracowania celem dojazdu do budynku oczyszczalni z wewnętrznej drogi dojazdowej zaprojektowano wjazd szerokości 4,5 m na teren działki nr 113/23 oraz

wyjazd szerokości 4,5m z działki nr 114/26 na drogę wewnętrzną.

Włącznie zjazdu i wyjazdu do krawędzi drogi poprzez łuki o promieniu  $R=3,0$  m.

Na przedłużeniu osi wjazdu i wyjazdu na terenie działek Inwestora zaprojektowano plac manewrowo – postojowy o wymiarach 17,5-31,1 m x 20,45-9,45 m.

W ramach niniejszego opracowania istniejące utwardzenie z betonu cementowego w rejonie budynku pozostaje bez zmian, a nawierzchni projektowanego palcu oraz wjazdu i wyjazdu zostanie wykonana z kostki betonowej. W rejonie połączenia istniejącego i projektowanego placu oraz w miejscu rozładunku samochodu zaprojektowano szczelne tace z betonu cementowego.

Na połączeniu placów zaprojektowano tacę o wymiarach 11,75 x 4,0 m z ukształtowaniem spadku w kierunku istniejącej studzienki bezodpływowej, zaś w miejscu rozładunku zaprojektowano tacę o wymiarach 15,0m x 3,0 m wraz ze studzienką  $\varnothing 100$  cm,  $h=150$  cm bezodpływową i wpustem klasy D400 - kwasoodpornym .

W ramach niniejszego opracowania chodnik przy krawędzi oraz bezpiecznik drogi wewnętrznej zostanie przebudowany – zaprojektowano chodnik z kostki betonowej szerokości 2,3 m na przedłużeniu istniejących ciągów pieszych, zaś bezpiecznik szerokości 0,75 m.

#### 4.2.1. Rozwiązanie wysokościowe i przekrój normalny

Projektowane rozwiązanie wysokościowe przedstawiono w części rysunkowej opracowania. Projektowany wjazd i wyjazd na drogę dojazdową, należy wykonać w dowiązaniu do rzędnych krawędzi drogi wewnętrznej, istniejącego placu oraz rzędnych wjazdów i wejść do obiektu.

Rozwiązanie wysokościowe dla powyższego wjazdu zostało uwarunkowane:

- istniejące rzędne dróg na włączeniach,
- spadkami podłużnymi, które wynoszą od 0,5% do 2,0%.

Spadki poprzeczne od 3,2% do 0,2%.

#### 4.2.2. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące założenia dla ustalenia konstrukcji nawierzchni:

- kategoria ruchu KR3,
- warunki wodne dobre,
- grunty podłoża bardzo wysadzinowe.

Istniejące podłoże zaklasyfikowano do grupy nośności podłoża G4. Wymagana grubość nawierzchni z uwagi na przemarzanie wynosi dla przedmiotowego obszaru  $0,7 \times h_z = 0,7 \times 1,0 \text{ m} = 0,65 \text{ m}$ .

Konieczne jest doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia  $Is=1,03$  i wtórnym modułem odkształcenia nie mniejszym niż  $E2 = 100 \text{ MPa}$ .

Z uwagi na powyższe zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dróg i placów według Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz katalogu konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, przyjęto:

*Konstrukcję nawierzchni zjazdów i placu przyjęto:*

- |   |           |
|---|-----------|
| – warstwa ścieralna z kostki betonowej                | gr. 10 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa 1:4                   | gr. 3 cm  |
| – podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 | gr. 20 cm |

– podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%	gr. 24 cm
– warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>20%	gr. 40 cm
istniejące podłoże doprowadzone do E2>25MPa	<u>Łącznie</u> gr. 97 cm

*Konstrukcję nawierzchni tac zaprojektowano:*

– warstwa ścieralna z betonu cementowego B-40 szczelnego, dylatowanego,	gr. 22 cm
– warstwa poślizgowa z geowłókniny	
– podbudowy zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6	gr. 18 cm
– podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%	gr. 24 cm
– warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR>20%	gr. 40 cm
istniejące podłoże doprowadzone do E2>25MPa	<u>Łącznie</u> gr. 104 cm

Proj. gr. 97cm, 104cm > 70cm Hz – spełniony jest warunek mrozochronności.

*Ciągi pieszce i opaski zaprojektowano:*

– warstwa ścieralna z brukowej kostki betonowej	gr. 8 cm
– podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 3 cm
– podbudowy zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3	gr.30 cm
	<u>Łącznie</u> gr. 41 cm

W przypadku uzyskania normatywnych: wskaźnika zagęszczenia i wtórnego modułu odkształcenia należy wykonać stabilizację gruntów, bądź też wykonać wzmocnienie podłoża np. georusztem lub geokratami.

W przypadku wykonywania robót zaraz po roztopach lub opadach i w przypadku stwierdzenia nawilgocenia istniejącego gruntu w rejonie wykonanego koryta - należy ten grunt wymienić na grunt nadający się do budowy nasypów (zalecany piasek średnioziarnisty, żużel).

Jako elementy konstrukcyjne przyjęto krawężnik 20/30cm na ławie z betonu B-15 o obj. ławy 0,10m<sup>3</sup>/1 mb oraz obrzeże betonowe na ławie z betonu B-15 o obj. ławy 0,05m<sup>3</sup>/1 mb.

#### 4.2.3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni projektowanego placu zostało zapewnione poprzez sprowadzenie wody poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanego odwodnienia liniowego szerokości 30 cm z i osadnikiem i rusztem klasy D400 oraz istniejących studzienek wodościekowych, woda z odwodnienia liniowego zostanie odprowadzona do projektowanej kanalizacji opadowej.

Nawierzchnię tac ograniczono na spływ wody opadowej z przyległego placu poprzez wyniesiony krawężnik 20/30cm ułożony "na płask" .

Woda zostanie zagospodarowana na działce Inwestora, bez negatywnego wpływu na działki sąsiednie. Woda zostanie zagospodarowana bez negatywnego wpływu na działki sąsiednie, zgodnie z Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi

ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

#### **4.3. Roboty ziemne**

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nawierzchnię projektowanych zjazdów, placu, ciągów pieszych oraz ukształtowaniu terenu działki w rejonie wykonywanych robót.

Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć na odkład w miejsce wskazane przez Inwestora.

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205.1998.

Roboty ziemne należy prowadzić w okresie suchym, wykopy należy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody w przypadku opadów, do wykopów nie należy wprowadzać sprzętu ciężkiego, aby nie doprowadzić do uplastycznienia się gruntu.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać ręcznie!

#### **4.4. Dostosowania do warunków wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - Uchwała nr XXVII/289/2020 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 29 grudnia 2020 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Mielcu**

Tereny przemysłu oznaczone literą P

Szczegółowe oznaczenie P33-P z przeznaczeniem pod przemysł.

##### 4.4.1. Ustalenia dotyczące całego obszaru MPZP

*Z uwagi na położenie obszaru objętego planem w obrębie głównego zbiornika wód podziemnych "Dębica - Stalowa Wola - Rzeszów" ustala się zakaz lokalizowania inwestycji mogących mieć ujemny wpływ na jakość wód podziemnych*

Projektowana inwestycja nie ma ujemnego wpływu na jakość wód podziemnych

##### 4.4.2. Ustalenia dotyczące obszaru funkcjonalnego przemysłu.

- a. powierzchnia zieleni towarzyszącej nie może być mniejsza niż 15% powierzchni obszaru*

Powierzchnia terenu w granicy opracowania (część działki 114/23, 114/25, 114/26) : 1542,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia utwardzona (istniejąca i projektowana): 1 022,72 m<sup>2</sup>

$$1542,00 - 1\,022,72 = 505,28 \text{ m}^2$$

$$1542,00 \text{ m}^2 \times 0,15 = 231,30 \text{ m}^2$$

$$505,28 \text{ m}^2 > 231,30 \text{ m}^2$$

Warunek został spełniony

- b. oddziaływanie poszczególnych obiektów przemysłowych nie może powodować przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza granicami terenu, do którego dany podmiot posiada tytuł prawny.*

Oddziaływanie projektowanych obiektów budowlanych nie powoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza granicami terenu, do którego dany podmiot posiada

tytuł prawny czyli działki nr 114/23, 114/25, 114/26.

Warunek został spełniony

## **5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY**

Kategoria ruchu	KR3
Szerokość wjazdu	4,50 m
Szerokość wyjazdu	4,50 m
Wymiary placu rozładunkowego	17,5 - 31,1 m x 20,45 - 9,45 m
Szerokość chodników	2,30 m
Szerokość bezpieczników	0,75 m

## **6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **6.1. Opinia geotechniczna**

Podstawę do określenia warunków geotechnicznych stanowi dokumentacja „Geotechniczne warunki posadowienia ustalające warunki gruntowo-wodne dla osadnika na działce nr 114/26, obręb Przemysłowy miasto Mielec powiat mielecki, województwo podkarpackie”.

Dla określenia warunków gruntowych w podłożu wykonano 1 otwór geologiczny.

Stwierdzono w nich następujący układ warstw geologicznych z głębokością ich występowania pod poziomem terenu. Wraz z gruntem podano parametry geotechniczne poszczególnych warstw:

Otwór nr OT1 (rz. góry otworu 167.10 m.n.p.m)

0 -0.4 m beton

0.4-1.10 m glina próchnicza grunt nienośny, bez określenia parametrów geotechnicznych,

1.1-1.7 m glina pylasta  $IL=0.20$ ,  $\Psi=14.8^\circ$ ,  $c_u=16.9$  kPa,  $M_o=29.7$  MPa,  $E_o=20.6$  MPa,  $\gamma=2.10$  t/m<sup>3</sup>,

1.7-5.0 m piasek drobny  $ID=0.50$ ,  $\Psi=30.4^\circ$ ,  $M_o=61.9$  MPa,  $E_o=46.2$  MPa,  $\gamma=1.90$  t/m<sup>3</sup>.

Wodę gruntową stwierdzono na rzędnej -1.90 m w stosunku do rzędnej góry otworu .

Poziom posadowienia przyjęto na stropie glin pylastych na rzędnej względnej -1.20 m.p.pt.

Odpowiada to rzędnej bezwzględnej 165.90 m.n.p.m.

Znajdująca się wyżej warstwa glin próchnicznych nie spełnia warunków nośności do bezpośredniego posadowienia.

W wykonanym otworze stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wód podziemnych.

Badania zostały wykonane w okresie bezdeszczowym. Należy spodziewać się, iż w okresach roku o wzmożonej infiltracji (roztopy, długotrwałe opady) warunki wodne mogą być mniej korzystne od stwierdzonych w opracowaniu geotechnicznym.

Wykonywanie wykopu fundamentowego należy przeprowadzić przy bezdeszczowej pogodzie.

### **6.2. Informacja o sposobie posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn.

25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U.z 2012 r nr 243 poz.1623) warunki gruntowo-wodne panujące w podłożu opiniowanej działki określono jako „proste warunki gruntowe”.

Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo-wodnych i uwagi zawarte w dokumentacji geotechnicznej projektowaną inwestycję zaliczono do II kategorii geotechnicznej.

## **7. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIA ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

### **7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody i sposobu odprowadzania ścieków**

Nie dotyczy

### **7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych**

Planowane przeznaczenie obiektów tj wjazd i wyjazd oraz plac manewrowo – postojowy dla rozładunku i załadunku dla samochodów ciężarowych nie będzie powodować emisji szkodliwych gazów, zapachów oraz pyłów.

### **7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Powstające w trakcie robót przygotowawczych odpady należy segregować i można składować w ograniczonym zakresie na obszarze planu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko przez stosowanie odpowiednich przeznaczonych na ten cel pojemników i kontenerów. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów winno być zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, gruz składować z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne należy realizować przez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran.

W trakcie prac budowlanych powstaną niewielkie ilości odpady w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, gruzu betonowego i asfaltobetonowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Wszelkie odpady powinny być dokładnie zebrane i przewiezione na składowisko.

Planowana inwestycja w trakcie eksploatacji nie będzie wiązała się z wytwarzaniem odpadów.

### **7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń**

Projektowane obiekty nie są źródłem wibracji ani promieniowania w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń.

### **7.5. Wpływ obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Projekt przewiduje wycinkę jednego drzewa.

Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu planowanej inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne oraz powierzchnię ziemi.

## **8. ANALIZA TECHNICZNA, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI WYSOCE WYDAJNYCH SYSTEMÓW**



## **ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO**

Nie dotyczy

- 9. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ, KTÓRE AUTOMATYCZNIE REGULUJĄ TEMPERATURĘ ODDZIELNIE W POSZCZEGÓLNYCH POMIESZCZENIACH LUB W WYZNACZONEJ STREFIE OGRZEWANEJ, ZGODNIE Z § 135 UST. 7–10 I § 147 UST. 5–7 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 12 KWIETNIA 2002 R. W SPRAWIE WARUNKÓW TECHNICZNYCH, JAKIM POWINNY ODPOWIADAĆ BUDYNKI I ICH USYTUOWANIE (DZ.U. Z 2019 R. POZ. 1065 ORAZ Z 2020 R. POZ. 1608)**

Nie dotyczy

- 10. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCYCH UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

Nie dotyczy

- 11. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy

- 12. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSZTĘPSTWO, O KTÓRYM MOWA W ART. 9 USTAWY LUB O ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A UST. 2 USTAWY O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ.**

Nie dotyczy